

CURVAS DE CARACTERÍSTICAS

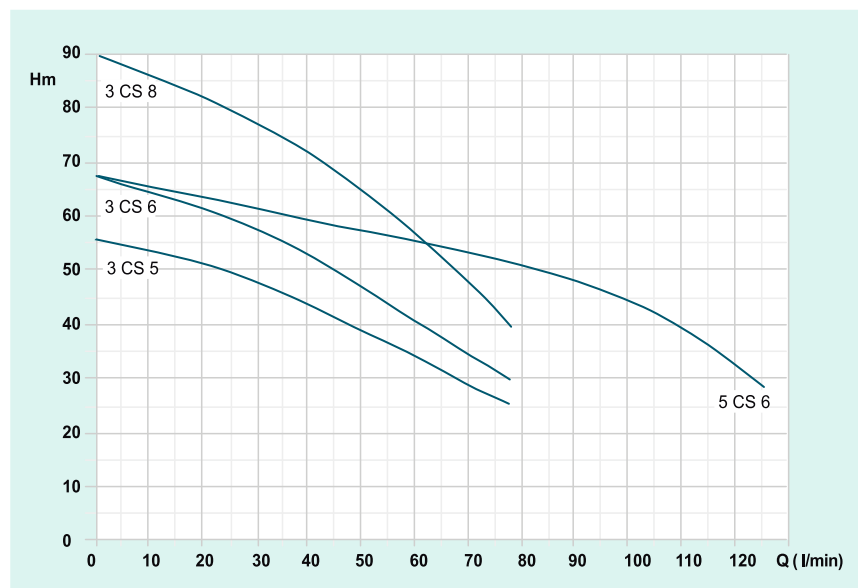
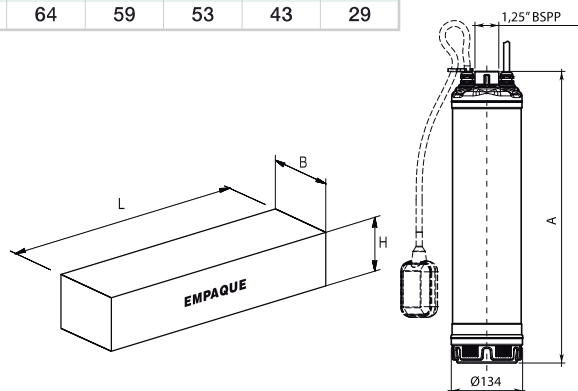


TABLA DE CARACTERÍSTICAS

Modelo		kW	HP	l/min m3/h	0	25	50	75	100	125
Monofásico	Trifásico									
3CS4-1		0,55	0,75	Carga (m)	45	40	32	20		
3CS6-1	3CS6-3	0,75	1		67	60	48	31		
3CS8-1	3CS8-3	1,1	1,5		89	80	64	41		
5CS4-1	5CS4-3	0,75	1	Carga (m)	45	43	39	35	29	19
5CS5-1	5CS5-3	0,9	1,2		56	53	49	44	36	24
5CS6-1	5CS6-3	1,1	1,5		67	64	59	53	43	29

Modelo	kW	HP	A	Tamaño del Empaque L x B x H
3CS4-1	0,55	0,75	470 - 520	720 x 230 x 175
3CS6-1	0,75	1	568	720 x 230 x 175
3CS8-1	1,1	1,5	616	720 x 230 x 175
3CS6-3	0,75	1	568	720 x 230 x 175
3CS8-3	1,1	1,5	616	720 x 230 x 175
5CS4-1	0,75	1	470 - 520	720 x 230 x 175
5CS5-1	0,9	1,2	544	720 x 230 x 175
5CS6-1	1,1	1,5	568	720 x 230 x 175
5CS4-3	0,75	1	470 - 520	720 x 230 x 175
5CS5-3	0,9	1,2	544	720 x 230 x 175
5CS6-3	1,1	1,5	568	720 x 230 x 175



Bombas sumergibles de pozo Franklin Electric de 5", construidas en acero inoxidable AISI 304, indicadas para el uso de aguas limpias en pozos y norias, para alimentación de estanques, agua potable y riego. El doble sello mecánico asegura una prolongada vida útil a la bomba. No necesita de panel con partidor y condensador ya que está incorporado en la bomba, como también trae el control de nivel para evitar la marcha en seco.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR

- Motores de 2 polos asíncrono, refrigerado con el líquido bombeado
- Aislamiento clase F
- Protección IP68 1~230V +/- 10% 50 Hz
- Condensador permanente y protector térmico incorporados para motores monofásicos
- DNM 1" 1/4

ESPECIFICACIONES DE USO

- Máxima presión de trabajo: 10 bar
- Temperatura del líquido: 40°C
- Instalación: Horizontal y Vertical
- Máxima inmersión: 20 mts.
- Cable de alimentación incluido: 20 mts.
- Interruptor de nivel incorporado.

CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

- Camisa externa, tapa del motor, cuerpo, succión y anillo de cierre en acero inoxidable AISI 304
- Impulsores y difusores en acero inoxidable AISI 304
- Eje en AISI 416
- Sello mecánico en parte motor Carbón/Cerámica/NBR, parte bomba sello mecánico en SIC/SIC/NBR